

ПРОЈЕКАТ

МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ

на km 7+052,70 државног пута IБ реда бр.40

деоница: Владичин Хан - Сурдулица

ПРИЛОЗИ

**уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину**

1. Извод из ИДП Идејног пројекта

Београд, фебруар 2018.

ПРОЈЕКАТ

МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ

**на km 7+052,70 државног пута IБ реда бр.40
деоница: Владичин Хан - Сурдулица**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину**

Београд, фебруар 2018.

Садржај

1. Подаци о носиоцу пројекта.....	4
2. Опис локације.....	4
3. Опис карактеристика пројекта.....	6
4. Приказ главних алтернатива које су разматране	7
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	7
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину	8
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја.....	8
8. Остали подаци и информације на захтев надлежног органа.....	11

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
2.	Адреса предузећа: БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
	Сектор за стратегију, пројектовање и развој Извршни директор: Биљана Вукановић	

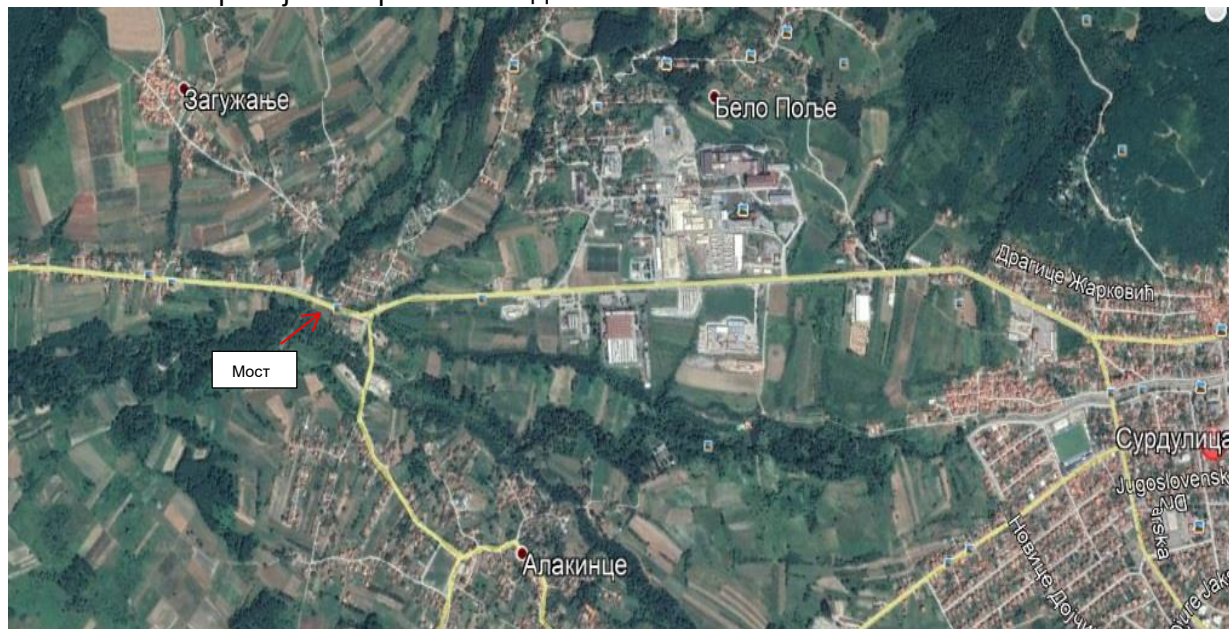
2. Опис локације

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Предметни мост преко реке Дубнице (Загуђањска река) налази се у југоисточном делу Србије, Пчињски регион, општина Сурдулица. Сурдулица се граничи са општином Црна Трава на северу, општином Владичин хам на западу, општином Врање и Босилеград на југу и Бугарском на истоку. Простире се на 628 квадратних километара.

Мост се налази на државном путу I-Б реда бр. 40 (М-1.13) деонице Владичин Хан – Сурдулица. Катастарске парцеле на којима се налази мост припадају КО Загуђање са наменама саобраћајне површине и водно земљиште.





(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју



Локација објекта је према постојећој намени обрадива површина (ораница) под једногодишњим биљним културама. Низводно и узводно од саобраћајнице обале реке су обрасле високим и ниским растинјем.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

Мостом се прелази преко Дубничке реке. Дубничка река настаје спајањем Свето-илијског потока и Манастирског старог сеоског потока познатог као „Рекиче“. На посматраној локацији не постоје посебно заштићена подручја. У непосредном окружењу налазе се објекти сеоских домаћинстава са окупацијама.

3. Опис карактеристика пројекта

(а) величина пројекта

1998. год. у Институту за путеве ад Београд је урађен Главни грађевински пројекат појачаног одржавања магистралног пута М-1.13 деоница: Владичин Хан – Сурдулица. Радови на рехабилитацији и проширењу пута су изведени према пројекту из 1998. године, а радови на проширењу моста нису изведени, тако да је мост ужи од пута и представља ризик за одвијање саобраћаја. Основни задатак је реконструкција моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) са ситуационим и нивелационим уклапањем прилазима мосту у рехабилитован и проширен пут.

Новопроектовани попречни пресек моста предвиђа коловоз ширине 7.10 m састављен од две саобраћајне траке ширине по 3.55 m и две пешачке стазе ширине (1.00-2.66) m са узводне стране (на постојећем мосту) и 1.50 m са низводне стране (на новопроектованом проширењу). Ширина коловоза на мосту је усвојена према ширини пута пре и после моста, у складу са Пројектним задатком.

Попречни пад коловоза је једностран, с лева на десно, гледано у правцу раста стационаже и износи $i_{\text{пор}}=3,0\%$.

Коловоз на објекту се изводи од асфалт-бетона дебљине $d=9\text{cm}$ заједно са хидроизолацијом. Преко хидроизолације се изводи слој асфалтне мешавине АВ 8 дебљине $d=3\text{cm}$. Асфалтна мешавина АВ 11 има улогу хабајућег слоја од прекомерних експлоатационих оптерећења објекта и изводи се дебљине $d = 5 \text{ cm}$.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 18/24cm издигнутим за 20cm од асфалт-бетона.

Попречни нагиб пешачких стаза износи 2,5% ка коловозу. У пешачкој стази проширења је остављен простор за 4 полиетиленске цеви за инсталације $\varnothing 110\text{mm}$. На крају конзоле на делу проширења пројектовани су монтажни венци висине $h = 60 \text{ cm}$ а на конзоли постојећег моста се изводе венци ливени на лицу места, висине 45cm.

На мосту је предвиђена пешачка ограда која се уграђује у пешачке стазе у свему према детаљу датом у оквиру графичке документације.

Одводњавање атмосферских вода са моста врши се подужним и попречним падом. Сливници се постављају пре моста на делу уклапања пута.

На крајевима моста поставља се асфалтна дилатациона спојница.

(б)могуће кумулирање са ефектима других пројеката

На посматранм простору већ се одвија саобраћај на државном путу IB реда бр.40 и он представља доминантан извор буке на посматраном простору. Други извори загађења не постоје на посматраном простору.

(в)коришћење природних ресурса и енергије

За реализацију пројекта употребиће се следећи грађевински материјали: камени материјал (око 350m³), арматура (око 500m³), асфалт (око 65m³), бетон и монтажни елементи (бетонски ивичњаци, риголи, метална ограда, сливничке решетке итд.).

Изградња објекта такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Нису разматране алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а)могућност утицаја

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења. Приликом извођења радова може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини државног пута услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем код грађевинске механизације.

Постоји могућност повремениог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине у току извођења радова. Утицај је привременог карактера. Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво није здравствено угрожено изградњом (уз примену адекватних мера) и експлоатацијом предметног Пројекта.

До утицаја на флору и фауну у току Пројекта неће доћи уз примену добре праксе приликом извођења радова.

(б)трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Обим утицаја је јако ограничен с обзиром да се ради о изузетно малој дужини и површини коју захвата предметни објекат.

(б) природа прекограничног утицаја

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја

У току радова на извођењу, јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају интересантне утицаје са становишта односа објекат - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука) су већ присутни услед садашњег одвијања саобраћаја и по реализацији Пројекта неће се увећавати.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

(а) стварање отпада

Генерисање отпада у току изградње и експлоатације пута је један од фактора настанка загађења. Осим отпада који је последица постојања градилишта (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље третира, а посебно што се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину. Отпад настао на градилишту најчешће нема токсична својства и статоји се од папира, пластичних амблага, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 kg/дан.

Како је пројектом предвиђено уклањање постојеће конструкције моста појавиће се и одређена количина грађевинског отпада.

Са отпадом који настаје у фази изградње треба поступати према Плану управљања отпадом који мора да се изради.

Опасан отпад ће се такође јавити и његово евентуално појављивање у животној средини није предвидиво и зависи искључиво од управљања радом градилишта и фази изградње, односно, евентуалних акцидената. Уколико се појави опасан отпад, кретање

отпада прати посебан Документ о кретању опасног отпада, који попуњава произвођач, односно власник и свако ко преузима опасан отпад (овлашћени оператер) (члан 46. Закона о управљању отпадом Сл. Гласник РС бр. 36/09 и 88/10). Отпад намењен за складиштење, третман или одлагање може бити транспортован до трансфер станице одакле се даље транспортује до постројења за складиштење, третман или одлагање. Локацију за трансфер станицу одређује јединица локалне самоуправе (члан 35. Закона о управљању отпадом Сл. Гласник РС бр. 36/09 и 88/10). Отпад се складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање и трансфер станицама и др. локацијама у складу са овим законом. Опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача или власника отпада дуже од 12 месеци, ако овим законом није другачије одређено.

(б)загађивање и изазивање неугодности

Пројектним задатком није дефинисана израда Пројекта организације и технологије извођења радова. На овом месту ће бити презентоване неке од мера које се односе на заштиту животне средине.

- Мере заштите у току грађења

- Израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења
- Обавеза инвеститора је да обезбеди стручни надзор на извођењу радова
- Општа мера ублажавања утицаја буке током изградње је да се од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. Рад са бучном опремом треба ограничити и/или ако се укаже потреба треба користити заклоне, постављање опреме иза природних звучних баријера. Редовном (периодичном), по потреби ванредним, техничким прегледом опреме и возила осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација
- Стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван трасе пута постојеће површине не могу користити као стална или привремена одлагалишта материјала, као позајмишта, као платои за паркирање и поправку машина
- Употребљену воду са градилишта прихватити, сакупити и третирати на одговарајући начин. Отпадне воде не смеју се испустити без претходног третмана
- Забранили отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта
 - Уколико се јави потреба за привремено депоновањем материјала, привремена депонија не сме угрозити затечено природно тло и на месту где би било додатно влажено
 - Складишта за расут материјал морају да буду заштићена од утицаја ветра да не би дошло до развејавања, као и заклоњена од падавина
 - Складиштење и руковање горивима, уљима и др. опасним материјама вршити контролисано, укључујући мере за спречавање контаминације земљишта и воде
 - Бурад и резервоаре са наведеним опасним материјама треба складиштити испод надстрешница или у затвореном простору са вентилацијом, а у непропусној танквани (посуда за прикупљање проливане течности)
 - Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима
 - Дефинисати одговарајуће складиштење и руковођење нафтним дериватима и бојама. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења,

неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања и контаминирања земљишта и воде

- Одржавање, пуњење горивом и чишћење грађевинских машина вршити на за то дефинисаним локацијама
- По завршетку радова површине градилишта, путеве и деградиране привремено заузете површине потребно је санирати, односно довести у потребно стање према намени простора
- Када је у питању животна средина, инвеститор мора да обезбеди уклањање остатака старог моста из корита и са обале реке.

(в) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Као и код других саобраћајница, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након завршетка радова, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља преко државног пута могу се очекивати следеће опасне материје :

1. Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој амбалажи,
2. Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде,
3. Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама,
4. Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима,
5. Отровне и заразне материје - пестициди, хербициди, које се пакују у џакове и ситну картонску амбалажу.

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будуће раскрснице, предвиђене су мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци. У случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном или течном стању), саобраћај обавезно зауставити, пребацити на други путни правац и послати захтев специјализованој служби у најближем месту (Управа за превентивну заштиту Сектора за ванредне ситуације МУП-а Р Србије) или бази за одржавање, која треба да обави операцију уклањања опасног терета као и асанацију коловоза. У случају излетања возила ван коловоза и последичног испуштања терета, јавља се ризик загађивања тла и подземних вода. Да би се избегле трајне негативне последице на еколошке потенцијале потребно је уклонити загађујуће материје пре него што дођу у контакт са водоносним слојем.

Акција санације се односи на следеће активности:

- заустављање истицања опасне материје;
- ограничавање контаминираних зона у циљу спречавања њеног даљег ширења;
- захватање загађујуће материје у интервенцијске посуде или цистерне;
- постављање привремених брана у водотоцима до којих је дошла, или постоји велика вероватноћа да дође, опасна супстанца;
- спречавање истицања загађујуће материје у цеви водоизворишта и канализације;
- употреба специјалних сорбенса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја.

Предузимањем специфицираних мера заштите, може се прихватити изградња моста преко реке Дубнице, као објекта који неће испољити негативне последице у домену животне средине.

8. Остали подаци и информације на захтев надлежног органа

Извор података:

ПРОЈЕКАТ моста преко реке Дубнице на km 7+052,70 државног пута IB реда бр.40, деоница: Владичин Хан - Сурдулица

Пројектант:

Институт за путеве а.д. Београд

ПРОЈЕКАТ
моста преко реке Дубнице на km 7+052,70
државног пута IБ реда бр.40, деоница: Владичин
Хан - Сурдулица

УПИТНИК
уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину

Београд, фебруар 2018.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ	НЕ
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - Пројекат ће захтевати коришћење воде, количина материјала (земља, агрегат, асфалт) и енергије, али неће узроковати коришћење великих количина необновљивих ресурса.	ДА /НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом радова на извођењу.
3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину иди који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину.	НЕ – применом мера у току транспорта и уградње елиминише излагање прашини и сличним утицајима
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта	НЕ - настали отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње али је привременог карактера
6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, тоглотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	ДА - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
			привремену сметњу локалном становништву. Генерисана бука неће имати значајне утицаје узимајући у обзир карактер окружења
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - постоји могућност загађивања земљишта, површинских и подземних вода (акцидентне ситуације)	НЕ – у случају акцидента примеђују се законски прописане мере
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације Пројекта постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила која носе опасни терет у прашкастом или грануларном стању и са течним опасним материјама.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; У случају акцидента, потребно је спровести правилником предвиђену процедуру („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ - не очекују се социјалне промене	НЕ - пројекат треба првенствено да допринесе побољшању услова одвијања саобраћаја, социјални аспект би био релативно миноран
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња пројекта одразиће се на функционалност одвијања саобраћаја	НЕ
11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ - на предметној локацији не постоје посебно регистрована подручја која могу бити осетљива у еколошком смислу	НЕ
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да – како се ради о мосту којим се прелази преко реке Дубнице	НЕ –техничким условима и мерама заштите су прописани поступци који елиминишу евентуални утицај на подземне воде
15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ - изградњом моста побољшава се функционалност одвијања саобраћаја	НЕ
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ -у питању је простор који је већ „оптерећен“ саобраћајницама вишег реда
19	Да на локацији или у близини	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, зајавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА — у близини локације пројекта користи се земљиште за пољопривредну производњу, сеоска домаћинства	НЕ – пројекат заузима малу површину у односу на своју намену
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ -Током извођења радова доћи ће до временски и просторно ограничених утицаја
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

На основу **Уредбе о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину** "Службени гласник РС" број: 114/2008, *предметни пројекат се не налази на листи* пројекта за које је обавезна процена утицаја (листа I Уредбе).

На предметној локацији нема евидентираних станишта нити заштићених врста.

На пројектној локацији биљни и животињски свет није у категорији која је од посебног значаја. На пројектној локацији нема регистрованих рекреативних центара.

Од материјала за градњу користиће се земљани материјал, агрегат, арматура, асфалтни материјали и префабриковани елементи. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште уз поштовање техничких услова за извођење и мера заштите животне средине. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења земљишта и вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Извор података:

ПРОЈЕКАТ моста преко реке Дубнице на km 7+052,70 државног пута IB реда бр.40, деоница: Владичин Хан - Сурдулица

Пројектант:

Институт за путеве а.д. Београд